

วาระการประชุมใหญ่สามัญ ประจำปี 2567
ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา
วันเสาร์ที่ 27 เมษายน 2567 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 25 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา การกีฬาแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ 1 ประธานแจ้งที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ 2 พิจารณารับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566

สมาคมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 เมื่อวันเสาร์ที่ 1 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุมชั้น 25 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา การกีฬาแห่งประเทศไทย มีจำนวนทั้งหมด 10 หน้า รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ 2 จึงเสนอที่ประชุมเพื่อการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม.....

.....
.....

ระเบียบวาระที่ 3 รายงานผลการดำเนินงานปี 2566

ในรอบปี 2566 สมาคมฯ ได้ดำเนินการและปฏิบัติการในเรื่องต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่ที่สมควร รายงานในที่ประชุมทราบผลการดำเนินงานปี 2566 ดังนี้

3.1. ด้านการดำเนินงานของสมาคมฯ

3.1.1 แผนยุทธศาสตร์สมาคมฯ

สมาคมฯ ยังใช้แผนยุทธศาสตร์ภายใต้การกำกับดูแลของการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ประกอบด้วยวิสัยทัศน์ พันธกิจหลักของสมาคมประจำปี พ.ศ. 2566 - 2570 โดยจัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสมาคมกับการกีฬาแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนากีฬาแข่งรถยนต์ในประเทศไทยให้มีมาตรฐานสากล และผลักดันให้เป็นกีฬาอาชีพที่ยั่งยืนในอนาคต นอกจากนี้ กกท. ได้รับรองให้กีฬาแข่งรถยนต์เป็นหนึ่งในประเภทกีฬาอาชีพตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556 และพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2557

3.1.2 การสนับสนุนจากการกีฬาแห่งประเทศไทย ปี 2566 การกีฬาแห่งประเทศไทยจัดสรรงบประมาณให้กับสมาคมฯ ดังนี้

3.1.2.1 เงินอุดหนุนกิจกรรมสมาคมภายใต้การกำกับดูแลของการกีฬาแห่งประเทศไทยเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 620,000 บาท

3.1.2.2 เงินสนับสนุนการจัดการแข่งขัน รายการ RAAT Thailand Rally Championship 2022 จำนวน 4 สนาม เป็นจำนวนเงิน 3,500,000 บาท

3.1.2.3 เงินสนับสนุนการจัดการอบรมพัฒนาบุคลากรกีฬาอาชีพ ด้านผู้ตัดสินและบุคลากรกีฬายานยนต์ประเภท การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบสนามปิด (Circuit) เป็นจำนวนเงิน 526,000 บาท

3.1.2.4 เงินสนับสนุนการจัดการอบรมพัฒนาบุคลากรด้านตัดสินกีฬาอาชีพ ประเภทบุคลากรการแพทย์ และทีมกู้ภัย เป็นจำนวนเงิน 526,000 บาท

3.1.2.5 เงินสนับสนุนโครงการจัดอบรมผู้ตัดสินแข่งขันรถยนต์ (ประเภทคาร์ท) รุ่นที่ 1 ประจำปี 2566 ระหว่างวันที่ 15 – 16 กันยายน 2566 ณ สนามพีระคาร์ท จังหวัดชลบุรี โดยมีงบประมาณ 246,350 บาท

3.1.3 ผลการดำเนินงานด้านสมาชิก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

3.1.3.1 ประเภทสมาชิก

- สมาชิกสามัญ	-	ราย
- สมาชิกตลอดชีพ	5,732	ราย
รวมจำนวนทั้งสิ้น	5,732	ราย

3.1.3.2 การบริการสมาชิกด้านทะเบียนและเอกสาร

- ภาษีประจำปี	46	ราย
- โอนกรรมสิทธิ์	1	ราย
- เปลี่ยนเล่มทะเบียนรถยนต์	2	ราย
- เปลี่ยนเครื่องยนต์	-	ราย
- ซื้อแผ่นป้ายทะเบียนรถใหม่	3	ราย
- ใบขับขี่สากล	8	ราย
รวมทั้งสิ้น	60	ราย

3.1.3.3 การบริการสมาชิกด้านช่าง

- บริการแก้ไขรถยนต์สตาร์ทไม่ติด, พวงแบดเตอร์	-	ราย
- บริการรถยก	69	ราย
- บริการเปลี่ยนยาง	-	ราย
- บริการช่วยเหลือแก้ไขฉุกเฉิน	-	ราย

- บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและตรวจสภาพก่อนเดินทาง	- ราย
รวมทั้งสิ้น	69 ราย

3.1.4 กิจกรรมด้านสังคมและสาธารณประโยชน์ ดังนี้

3.1.4.1 การทำบุญสมาคมประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 ณ สำนักงานสมาคมฯ ชั้น 1

3.1.4.2 การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 ของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา ในวันเสาร์ที่ 1 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุมชั้น 25 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา การกีฬาแห่งประเทศไทย

3.1.4.3 พิธีมอบหมวกนิรภัยให้นักเรียนเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 ในโครงการ Helmets For Kids ได้รับการสนับสนุนจาก สหพันธ์รถยนต์ระหว่างประเทศ (FIA) มูลนิธิ AIP และ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา ได้สนับสนุนหมวกนิรภัย จำนวน 1,500 ใบ สำหรับนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ โรงเรียนวัดจันทร์ประดิษฐาราม จำนวน 900 ใบ โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 200 ใบ โรงเรียนวัดราชกุฎศรัทธาธรรม จำนวน 300 ใบ และ โรงเรียนวัดปากบ่อ จำนวน 100 ใบ โดยมี นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานในพิธีมอบหมวกนิรภัยให้นักเรียน โครงการ Helmets For Kids ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนวัดจันทร์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ

3.2 กิจกรรมด้านกีฬายานยนต์

3.2.1 สมาคมได้รับพระบรมราชานุญาตจากพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว โปรดเกล้าฯ พระราชทานรางวัลจำนวน 5 ถ้วย และสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี โปรดเกล้าฯ พระราชทานรางวัลจำนวน 4 ถ้วย จำนวนรวมทั้งสิ้น 9 ถ้วย ดังนี้

1. รางวัลการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบมาราธอนชิงแชมป์ประเทศไทย รุ่น Over All
2. รางวัลการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย รุ่น Super Car
3. รางวัลการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย รุ่น Eco Car
4. รางวัลการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย รุ่น Pick Up
5. รางวัลการแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย
6. รางวัลการแข่งขันรถคาร์ทชิงแชมป์ประเทศไทย
7. รางวัลการแข่งขันคลาสสิกแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย
8. รางวัลการแข่งขันการแข่งขันไทยแลนด์ดีจิทลิมอเตอร์สปอร์ต
9. รางวัลการแข่งขันครอสคันทรี่แรลลี่

ลำดับที่ 1 – 5 เป็นถ้วยพระราชทานจากพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และลำดับที่ 6 – 9 เป็นถ้วยพระราชทานจากสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

3.2.2 ดำเนินการปรับปรุงกฎกติกาการแข่งขัน และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับกีฬายานยนต์สมาคมฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกีฬายานยนต์ และอนุกรรมการฝ่ายต่างๆ เพื่อพิจารณากลับกรองเกี่ยวกับกีฬายานยนต์ โดยได้มีการปรับปรุงกฎระเบียบและกฎกติกากีฬาแข่งรถแห่งชาติ (NCR หรือ National Competition Rule) ตลอดจนกำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติ และความยุติธรรมต่อผู้เกี่ยวข้อง อาทิ กรรมการผู้ตัดสิน, ผู้จัด, และทีมแข่ง

3.2.3 นายธีระ บุณนาค อุปนายก 2 เป็นหนึ่งในตัวแทนของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้ไปทำหน้าที่ Experts & ASN members Cross Country Rally Commission โดยรับการคัดเลือกจาก World Motor Sport Council

3.2.4 เข้าร่วมหรือสำรวจความเป็นไปได้ ที่จะให้ประเทศไทยจัดการแข่งขัน Formula One ในประเทศ โดยมีนายสนธยา คุณปลื้ม นายกษมาคมฯ ได้เข้าร่วมหารือกับ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และนาย Stefano Domenicali ประธานกรรมการบริหาร บริษัท Formula One Group เพื่อสำรวจความเป็นไปได้ ในการให้ประเทศไทยเป็น street race หรือ สนามจัดการแข่งขัน F1 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2567 ณ ทำเนียบรัฐบาล

3.2.5 ในปีที่ผ่านมาสมาคมฯ ได้ออกใบอนุญาตแก่ผู้จัดการแข่งขันและผู้ถือใบอนุญาตต่างๆ ดังนี้

3.2.5.1 การอนุญาตจัดการแข่งขัน 75 รายการ ดังนี้

- การจัดการแข่งขันระดับนานาชาติ	19	รายการ
- การจัดการแข่งขันระดับชาติ	22	รายการ
- การจัดการแข่งขันระดับเก็บคะแนน	31	รายการ
- การจัดการแข่งขันสโมสร	3	รายการ

3.2.5.2 ออกใบอนุญาตขับแข่งประเภทต่างๆ 1,307 ราย ดังนี้

- ประเภททางเรียบ	884	ราย
- ประเภทแรลลี่	207	ราย
- ประเภทคาร์ท	165	ราย
- ประเภทดริฟท์ มอเตอร์สปอร์ต	8	ราย
- ประเภทอโต้ครอส	-	ราย
- ประเภทดริฟท์	43	ราย

3.2.6 การส่งเสริมกีฬายานยนต์

- 3.2.6.1 การจัดการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบมาราธอน รายการ RAAT Thailand Endurance International Championship 2023 ได้จัดการแข่งขัน จำนวน 3 สนาม ดังนี้
- สนามที่ 1 วันที่ 26 – 28 พฤษภาคม 2566 ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์
 - สนามที่ 2 วันที่ 27 – 28 มิถุนายน 2566 ณ สนามบางแสน สตรีท เซอร์กิต จังหวัดชลบุรี
 - สนามที่ 3 วันที่ 12 – 13 สิงหาคม 2566 ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์

- 3.2.6.2 การจัดการแข่งขันรถยนต์ทางฝุ่น รายการ RAAT Thailand Rally Championship 2023 ได้จัดการแข่งขัน จำนวน 4 สนาม ดังนี้
- สนามที่ 1 วันที่ 25 – 26 มีนาคม 2566 ณ สนามจังหวัดกาญจนบุรี
 - สนามที่ 2 วันที่ 20 – 21 พฤษภาคม 2566 ณ สนามจังหวัดกำแพงเพชร
 - สนามที่ 3 วันที่ 22 – 23 กรกฎาคม 2566 ณ สนามจังหวัดลพบุรี
 - สนามที่ 4 วันที่ 16 – 17 กันยายน 2566 ณ สนามจังหวัดกาญจนบุรี

3.2.6.3 การจัดงานฉลองแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 รางวัลถ้วยพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว “RAAT NIGHT OF CHAMPIONS 2023” เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567 ณ ESC Park Hotel

3.2.7 การพัฒนาบุคลากรกีฬายานยนต์

สมาคมฯ ได้รับการสนับสนุนจากกีฬาแห่งประเทศไทยและ FIA เพื่อการพัฒนาบุคลากรด้านกีฬายานยนต์ ทั้งในด้านการควบคุมการแข่งขันและความปลอดภัยในการแข่งขันโดยได้ดำเนินการจัดการอบรม ดังนี้

3.2.7.1 อบรมพัฒนาบุคลากรกีฬาอาชีพ ด้านผู้ตัดสินและบุคลากรกีฬายานยนต์ประเภทการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบสนามปิด (Circuit) ระหว่างวันที่ 24 – 26 มิถุนายน 2566 ณ สนามบางแสน สตรีท เซอร์กิต จังหวัดชลบุรี

3.2.7.2 โครงการพัฒนาบุคลากรกีฬาอาชีพด้านบุคลากรการแพทย์ และทีม กู้ภัย ระหว่างวันที่ 15 – 16 กันยายน 2566 ณ สนามพีระคาร์ท จังหวัดชลบุรี

3.2.7.3 โครงการจัดอบรมผู้ตัดสินแข่งขันรถยนต์ (ประเภทคาร์ท) รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 15 – 16 กันยายน 2566 ณ สนามพีระคาร์ท จังหวัดชลบุรี

3.2.6 การพัฒนาบุคลากรด้านกีฬายานยนต์ของสมาคมและผู้เกี่ยวข้อง

3.2.6.1 ได้รับการสนับสนุนจากกีฬาแห่งประเทศไทยและ FIA พัฒนาบุคลากรด้านกีฬายานยนต์ ทั้งในด้านการควบคุมการแข่งขันและความปลอดภัยในการแข่งขัน

3.2.6.2 ส่งผู้แทนเข้าร่วมกับกองพัฒนากีฬาเป็นเลิศการกีฬาแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ร่วมกัน

3.2.6.3 จัดทำโครงการเพื่อพัฒนาบุคลากรกีฬายานยนต์ เพื่อนำเสนอการกีฬาแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มจำนวนบุคลากรด้านกีฬายานยนต์ให้มากขึ้นและเพียงพอต่อความต้องการในอนาคต อีกทั้งยังเป็นการเสริมสร้างความเข้าใจและพัฒนาบุคลากรเดิมที่มีอยู่ให้มีความรู้ความสามารถมากยิ่งขึ้น โดยหลักสูตรที่สมาคมฯ จัดทำขึ้น 3 ขั้นตอน ประกอบด้วย

ขั้นพื้นฐาน - ปรับพื้นฐานความเข้าใจในระบบการแข่งขันตาม NCR

ขั้นกลาง - เรียนรู้ด้านเทคนิค และทดสอบความรู้ความเข้าใจ

ขั้นสูง - สัมผัสการปฏิบัติงานจริงที่สนามแข่งขันและชมคลิปตัวอย่าง เพื่อให้ผู้เข้าอบรมได้ทดลองตัดสินใจปัญหา ตลอดจนเสนอแนะหากเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น

ขั้นตอนที่สำคัญหลังจากจบการอบรมทั้ง 3 ขั้นตอน คือ การออกปฏิบัติหน้าที่จริง เน้นที่การออกสำรวจก่อนออกปฏิบัติหน้าที่จริง จำนวน 3-4 ครั้ง โดยมีสจ๊วตผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ สนามแข่ง ทำหน้าที่เป็นอาจารย์เพื่อช่วยแนะนำ และควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนเสนอแนะการทำหน้าที่แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว

3.2.6.4 ส่งบุคลากรเข้าร่วมการสัมมนากับการกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์กีฬาแข่งรถยนต์คู่กีฬาอาชีพและพัฒนาอย่างมีระบบตามแผนยุทธศาสตร์กีฬาอาชีพ เพื่อรองรับการจัดทำคำรับรอง (MOU) ระหว่างสมาคมกีฬากับการกีฬาแห่งประเทศไทย

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อทราบ

มติที่ประชุม.....

ระเบียบวาระที่ 4 รายงานงบการเงินและงบดุลประจำปี 2566 ของสมาคมฯ

ด้วยบริษัทเอเอสที มาสเตอร์ จำกัด ผู้ตรวจสอบบัญชี ร.ย.ส.ท. ได้ทำการตรวจสอบงบการเงินประจำปี 2566 และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 มีนาคม 2567 ณ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายรับ	22,829,203.78 บาท
รายละเอียด ดังนี้	
-รายได้จากการจัดแข่งขันรถยนต์	14,196,626.70 บาท
-รายได้จากการจัดประชุมนานาชาติ	- บาท
-รายได้เงินอุดหนุนและเงินสนับสนุนนักกีฬา (กกท.)	620,000.00 บาท
-รายได้ค่าบำรุงเฉพาะกิจการให้ความรู้สมาชิกด้านกีฬายานยนต์	4,743,587.71 บาท
-รายได้เงินสนับสนุนอบรมบุคลากร	1,299,550.00 บาท
-รายได้เงินบริจาคและอื่นๆ	1,822,724.23 บาท
-รายได้ค่าสมัครสมาชิก ค่าเครื่องหมายและค่าบำรุงสมาชิกสามัญ	7,850.52 บาท
-รายได้จากส่วนเฉลี่ยค่าบำรุงตลอดชีพ	80,538.23 บาท

-รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก	58,326.39	บาท
รายจ่าย	22,399,044.38	บาท
สรุป สิ้นสุดปี มีรายรับมากกว่ารายจ่าย	36,322.08	บาท

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อให้การรับรองและอนุมัติงบการเงินดังกล่าวรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ 4
มติที่ประชุม.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ 5 ผู้ตรวจสอบบัญชี ร.ย.ส.ท. ประจำปี 2567

ในปี 2566 ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา ได้แต่งตั้ง บริษัทเอเอสที มาสเตอร์ จำกัด โดยนางสาวชมาภรณ์ รอดลอยทุกซ์ เป็นผู้สอบบัญชี โดยมีค่าตอบแทน เป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท นั้น ในปี 2567 เห็นควรแต่งตั้ง บริษัทเอเอสที มาสเตอร์ จำกัด โดยนาย ประดิษฐ์ รอดลอยทุกซ์, นางสาวนงราม เลหาอารีดิลก, นางสาวสุนันทา คำสุข, นายชัยวุฒิ จำนงสุทร เสถียร, นางสาวชมาภรณ์ รอดลอยทุกซ์, นางสาวกมลน เลหาอารีดิลก เป็นผู้สอบบัญชีอีกครั้งหนึ่ง โดยมีค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งบริษัทเอเอสที มาสเตอร์ จำกัด ให้เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีโดยมีค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท

มติที่ประชุม.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ 6 การแก้ไขข้อบังคับ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา

เนื่องจากข้อบังคับของ ร.ย.ส.ท. ฉบับปัจจุบัน จะต้องมีการแก้ไขหลายเรื่องด้วยกัน แต่ในขณะนี้ยังไม่ สามารถรวบรวมเพื่อนำเสนอได้ทันในการประชุมใหญ่ครั้งนี้ คณะกรรมการบริหารได้มีมติขออนวาระ เรื่องการแก้ไขข้อบังคับของ ร.ย.ส.ท. และจะนำเสนอการแก้ไขข้อบังคับการประชุมในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

.....

.....